



STIP

Nieuwe Energie

SINDS 1993



Verkiezingsprogramma 2018 - 2022

Inhoudsopgave

Vooruitblik lijsttrekker	5
Terugblik Wethouder	6
Bereikte punten Fractie	9
Bereikte punten Wethouder	10
Wat is STIP	12
Rode lijnen	13
Economie	14
Levendigheid	22
Duurzaamheid	24
Nieuwe Mobiliteit	28
Gezonde stad	33
Jongeren	39
Dienstverlening	40
Veiligheid	42
Financiën	44
Kandidatenlijst	46
Colofon	48





Vooruitblik Lijsttrekker

Michelle Corten - Lijsttrekker 2018

Op wie stem jij 21 maart?

Ik ben trots op de kandidaten die voor STIP klaar staan om met nieuwe energie de gemeenteraad in te gaan. Een stem op STIP is een stem op betrokken studenten die zich fulltime voor Delft willen inzetten. Wij kijken met een frisse blik naar Delft en komen met concrete ideeën om de stad een beetje beter te maken. Wij zijn een partij die alle creatieve energie een podium wil geven. STIP maakt tijd om zelf de stad in te trekken en te kijken hoe we Delft nog mooier kunnen maken.

Ook de komende vier jaar zitten onze kandidaten weer vol energie en plannen. Wij willen dat innovatie, duurzaamheid en techniek kunnen bloeien in Delft. Dit maakt Delft een stad die aantrekkelijk is voor bedrijven en inwoners. Waar ondernemers de ruimte krijgen om te ondernemen. Waar alle uitvindingen die uit Delft komen ook zichtbaar zijn in de stad. Waar de fietser ruim baan krijgt en cultuur een podium. Die plannen hebben we in dit verkiezingsprogramma gebundeld.

Wij staan te springen om deze plannen werkelijkheid te laten worden. Stem daarom 21 maart op nieuwe energie in Delft, stem op STIP.

Michelle Corten - Lijsttrekker 2018

Terugblik Wethouder

Ferrie Förster - Wethouder 2014-2018

In 1993 is STIP opgericht uit onvrede over de slechte samenwerking tussen de TU Delft en de gemeente Delft. Nu, 25 jaar later, is STIP een volwassen gemeenteraadspartij die al 20 jaar een wethouder levert aan het stadsbestuur. De samenwerking tussen de TU Delft en de gemeente Delft is enorm verbeterd. Eind 2016 hebben de TU Delft en de gemeente Delft een convenant gesloten, om zo nog intensiever samen te werken om van Delft dé kennishoofdstad van Nederland te maken.

Het was een eer om de afgelopen vier jaar wethouder van deze mooie stad te zijn. Delft is weer financieel gezond, de Spoorzone wordt elke dag een beetje mooier en diverse nieuwe bedrijven zijn naar Delft gekomen. Ook is het doorgroeigebouw van YES!Delft geopend en zijn er zelfs plannen voor een 3e gebouw! Mijn persoonlijke hoogtepunt was het Vermeerjaar, toen we het adres van het Straatje van Vermeer hebben ontdekt en het wereldberoemde schilderij van Delftse schilder Johannes Vermeer naar Delft hebben gehaald. Verder kijk ik met een goed gevoel terug op het Jaar van Technologie, het behalen van de titel 4e beste binnenstad en de laagste winkelleegstand van Nederland. Allemaal zaken in mijn portefeuille om trots op te zijn! Daarnaast is er meer geld gekomen voor toerisme en cultuur, waaronder museum Prinsenhof en theater de Veste en zijn er meer dan 2.000 studentenwoningen bijgebouwd.

STIP wil graag nog 25 jaar door met het verder verbeteren van de stad.
Stem daarom 21 maart op STIP!

Ferrie Förster - Wethouder 2014-2018



Levendigheid op de campus



Bereikte punten fractie

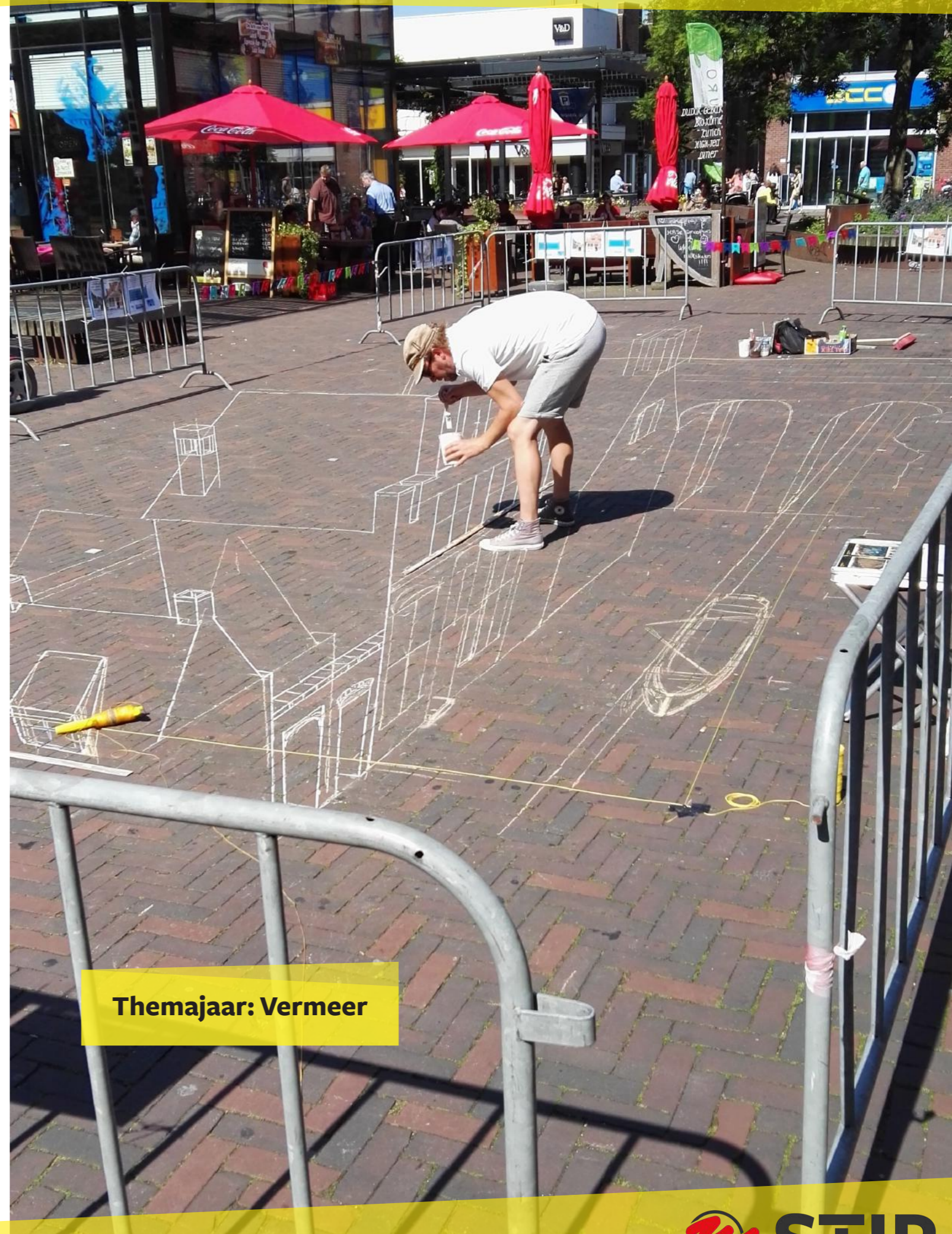
STIP-fractieleden zetten zich drie jaar in voor Delft, waarvan één jaar fulltime. Fractieleden zijn altijd goed op de hoogte van ontwikkelingen door veel te praten met mensen in de stad en zich uitgebreid te verdiepen in de beleidsvoorstellen. Om hierop een aanpassing te doen is een meerderheid van de raad nodig, maar van de volgende punten kunnen we zeggen dat ze op initiatief van STIP behaald zijn.

- STIP vindt het belangrijk om fietsen in Delft te stimuleren. Zo hebben we bijvoorbeeld gepleit voor een tweerichtingsfietspad naast de Sint Sebastiaansbrug en voldoende gratis fietsenstallingen bij het station. Daar wordt nu een derde fietsenstalling gebouwd.
- Voor STIP is het belangrijk dat er openbaar vervoer beschikbaar is. Daarom hebben we toen buslijn 62 niet meer stopte op Delft Zuid een motie ingediend om Delft Zuid op een alternatieve, innovatieve manier te ontsluiten.
- Een duurzame stad begint bij jezelf. STIP heeft daarom lang aangedrongen op een verduurzaming van de gemeente zelf. Zo worden bijvoorbeeld nog dit jaar zonnepanelen op het stadskantoor gelegd.
- STIP heeft het initiatief genomen om de campus te verlevendigen, zodat er nu een supermarkt, restaurant en koffiebar is. De TU Delft en de gemeente onderzoeken hoe we de campus nog verder kunnen verlevendigen. Zo wordt het een volwaardige wijk.
- Als je je huis wilt verduurzamen, moet de gemeente je stimuleren, niet het je moeilijk maken. Daarom heeft STIP gevraagd om sneltoetscriteria voor de welstand. Zo kan je van tevoren gemakkelijk zien of je zonnepanelen op je dak kunt leggen en ben je geen onnodige tijd kwijt aan het aanvragen van vergunningen.
- STIP vindt het belangrijk dat iedereen die wil studeren dat ook kan. Voor studenten met een beperking is het moeilijker te werken naast hun studie. Om hen hiervoor te compenseren, heeft STIP gepleit voor de invoering van de individuele studietoelage voor deze groep. Deze is een jaar later verhoogd van €100 naar €150.
- Iedereen moet zich aan de regels kunnen houden en ze kennen. Daarom heeft STIP samen met de SP het initiatief genomen om de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) te herzien. Wij hebben onder andere het verbod op stoepkrijten geschrapt.
- De dienstverlening van de gemeente moet laagdrempelig en modern zijn. Door STIP kun je nu ook Whatsappen met de gemeente.
- 'Kennis delen is macht.' De gemeente beschikt over veel data die slimmer gebruikt kan worden. Na aandringen van STIP heeft Delft een eigen open data platform, zodat iedereen de data van de gemeente kan gebruiken.
- Samen met de andere partijen uit de coalitie heeft STIP ingezet op de bouw van studentenwoningen. Het afgelopen jaar zijn 1.000 nieuwe studentenkamers gebouwd en is Delft in 2017 uitgeroepen tot beste studentenkamerstad van Nederland.
- Ondernemers helpen graag mee om de stad een stukje mooier te maken. Na vragen van STIP kunnen ze de eerste signalering doen. STIP heeft ervoor gezorgd dat ondernemers middelen krijgen om te kunnen helpen met handhaving.
- STIP heeft het initiatief genomen voor een discussieavond over een slim schuldenbeleid. STIP wil dat de gemeente aandacht heeft voor schuldenproblematiek omdat het veel impact op iemands leven heeft en de samenleving veel geld kost. Zo is de gemeente begonnen met een pilot om jongeren uit de schulden te krijgen.

Bereikte punten wethouder

STIP-wethouder Ferrie Förster is de afgelopen vier jaar verantwoordelijk geweest voor de portefeuille economie, cultuur en ruimtelijke ordening. Hij heeft zich in deze vier jaar hard ingezet voor de stad en binnen zijn portefeuille zijn veel dingen voor Delft bereikt.

- Winkels mogen op zondag tot 20:00 uur open zijn in plaats van 18:00. Ook mogen winkels op zondag bevoorrad worden zodat je ook op zondag vers brood hebt.
- Er is een doorgroeigebouw voor YES!Delft geopend waardoor in 2017 een record aantal bedrijven kon starten in de incubator. In totaal zijn dat er nu al meer dan 200, goed voor meer dan 1200 FTE.
- De investeringen in de economie van Delft hebben veel opgeleverd. Zo zijn veel bedrijven, zoals 3M, IHC en DEMCON, naar Delft gekomen.
- Samen met de TU Delft heeft de gemeente het programmabureau Delft Technology Partners (DTP) opgericht. Dit bureau haalt kennisintensieve bedrijven naar Delft en geeft ze een zachte landing door ze te helpen met bijvoorbeeld het vinden van een locatie.
- Op Technopolis werken de universiteiten van Delft, Leiden en Rotterdam samen in de nieuwe protonenkliniek Holland PTC. Hier wordt onderzoek gedaan en kankerpatiënten worden geholpen volgens de nieuwste technologieën.
- De Delftse fieldlabs Dutch Optics Centre (DOC) en Robovalley zijn een groot succes en dragen eraan bij dat Delft het imago 'kennishoofdstad' kan bereiken.
- The Green Village is een regelvrije zone geworden, zodat hier duurzame innovaties zoals projecten met waterstof en gelijkstroom worden getest.
- Er is een centrummanager aangesteld die zorgt voor afstemming tussen partijen in de binnenstad. En met succes: mede hierdoor heeft Delft de titel 4e beste binnenstad van Nederland gekregen!
- Onder andere door goede samenwerking tussen partijen in het Stichting Centrum Management Delft (SCMD) heeft Delft de laagste winkelleegstand van Nederland.
- Nadat het adres van het wereldberoemde schilderij het Straatje van Vermeer bekend werd is het Jaar van Vermeer uitgeroepen. In dat jaar is het gelukt om het schilderij naar Delft te halen en is een bezoekersrecord gevestigd in museum Prinsenhof.
- Na het Jaar van Vermeer is het succes van de themajaren doorgezet in het Jaar van Technologie, waarin bijvoorbeeld de projecten van de dreamteams van de TU Delft te zien waren in de stationshal.
- Met de Delftse kennisinstellingen trekken we veel wetenschappelijke congressen aan. Er is nu een samenwerking tussen de TU Delft en de gemeente in het Convention Bureau waarmee al veel congressen naar Delft worden getrokken.
- Er is meer budget voor evenementen gekomen, waarna er nieuwe festivals zoals Oranjekoorts bij zijn gekomen in Delft.
- Delft heeft een cultuurbalie gekregen: Op www.clubdelft.nl kun je zien wat allemaal in Delft te doen is en waar mensen uit de culturele sector elkaar kunnen vinden.
- Diverse leegstaande (kantoor)panden zijn getransformeerd naar studentenhuisvesting, mede dankzij projecten van Stichting Herontwikkeling tot Studentenhuisvesting (SHS) Delft.
- In samenwerking met de TU Delft en het SCMD is in de binnenstad gratis Wifi en Eduroam beschikbaar, zodat je gemakkelijk online informatie over toeristische trekpleisters kan opzoeken.



Themajaar: Vermeer

Wat is STIP?

Studenten Techniek In Politiek (STIP) is een gemeenteraadspartij in Delft, door studenten, voor alle Delftenaren. STIP staat voor een jonge kijk op alles dat in Delft speelt. We gebruiken onze analytische blik om politieke keuzes te maken. Daarom staan we bekend om onze pragmatische en constructieve inbreng op alle onderwerpen.

STIP bestaat al 25 jaar, waarvan we al 20 jaar in de coalitie zitten en een wethouder mogen leveren. Sinds 2014 is dat Ferrie Förster, met de portefeuille economie, cultuur en ruimtelijke ordening.

De fractie van STIP bestaat uit enthousiaste studenten die zich drie jaar lang inzetten voor de partij en daarna weer plaats maken voor nieuwe energie. Onze manier van werken zorgt dat STIP'ers zich een jaar fulltime kunnen inzetten voor de Delftse politiek, waar andere partijen dat parttime doen. Hierdoor zijn we veel in de stad te vinden en hebben we de tijd om met experts te praten en kennis te nemen van de mening van direct betrokkenen. Doordat we na drie jaar plaatsmaken roesten we niet vast, maar kijkt er continu een paar nieuwe ogen met frisse ideeën mee.



Rode Draden

Het verkiezingsprogramma is opgedeeld in een aantal thema's. Daarnaast komen een aantal rode lijnen steeds terug in het programma:



1. Duurzaamheid

Wat STIP betreft is Delft een duurzame stad, die op de toekomst is voorbereid. Nu moeten we namelijk de stappen zetten om op tijd energieneutraal te zijn en dat gaan we met de huidige planning niet redden. Alle nieuwe woningen bouwen we daarom energieneutraal en bestaande woningen renoveren we. We werken samen met de Green Village om duurzame innovaties toe te passen en investeren in het vervoer van de toekomst.



2. Gebruik Delftse kennis

Delft zit vol kennis. Die moet je terugzien in de stad. Daarom testen we de nieuwste technologieën in Delft en brengen we kennisinstellingen met elkaar in contact. Dit zie je terug in het onderwijs, want er is techniekonderwijs op alle niveaus en voor iedereen. Met alle technische kennis trekken we bedrijven naar Delft die zorgen voor werkgelegenheid op alle niveaus. De kennis van studenten gebruiken we om in Delft te innoveren. Of het nu gaat om zelfrijdende auto's of een sensor die signaleert wanneer iemand die slecht ter been is, is gevallen. In Delft gebeurt het!



3. Delft moet bruisen

Cultuur maakt Delft levendig en zorgt ervoor dat er wat te beleven is. Er moet een divers cultuuraanbod zijn zodat er voor iedereen wat te doen is, of dat nu een museum of een poppodium is. Delft wordt levendig doordat je gemakkelijk iets kunt organiseren, daarom schrappen we regels. Zo stimuleren we bijvoorbeeld ondernemerschap door de vrijheid te geven om met initiatieven zoals Blue Sunday te komen, waardoor de binnenstad nu ook op zondag een levendige plek is.



4. Goede zorg

STIP gaat uit van wat mensen kunnen, dat is belangrijk nu de gemeente veel zorg taken heeft. In Delft werken we samen om de beste kwaliteit te kunnen bieden. We maken gebruik van de kennis van de hogescholen en de universiteit, waar bijvoorbeeld nieuwe technieken worden uitgevonden. STIP wil de uitvindingen uit Delft zoals een exoskelet ook in Delft kunnen testen. Zorg moet daarnaast minder bureaucratisch en makkelijk bereikbaar. We behouden dus budget om innovatie in de zorg mogelijk te houden. Budgetten in de zorg worden ontschot zodat er één plan opgesteld kan worden om iemand te helpen, en er niet voor elk probleem een aparte oplossing wordt gezocht.



5. Fietsstad

Fietsen is niet alleen gezond en goed voor het milieu, de fiets is ook hét vervoersmiddel van Delft. STIP kiest voor minder de auto en meer de fiets. Binnen onze compacte stad is de fiets namelijk het ideale vervoersmiddel. Daarom zijn goede fietspaden, voldoende stallingen in de stad en bij het station essentieel.

Economie

De Delftse economie draait weer op volle toeren, onze winkelleegstand is het laagste van Nederland en in YES!Delft zijn nog nooit zoveel startups begonnen. Maar alle technologie die Delft zo uniek maakt zie je nog te weinig terug in de stad. STIP wil dat als je Delft binnenrijdt, je techniek ziet en proeft, bijvoorbeeld door een tentoonstelling bij het station. Samen met onder andere Innovation Quarter en Delft Technology Partners halen we bedrijven naar Delft en geven we ze een zachte landing. Het binnenhalen van deze technische bedrijven zorgt voor werkgelegenheid op alle niveaus. Ook werken we samen met ondernemers, kennisinstellingen en andere partners en maken we afspraken om onze maatschappelijke doelen te halen en de kennishoofdstad van Nederland te worden!

Bedrijvigheid

- STIP wil werken aan het bedrijfsvestigingsklimaat met goede woningen, goede scholen, bereikbaarheid, een divers cultureel aanbod en een aantrekkelijke openbare ruimte. Zo willen we het TU Delft Science Park verder vullen met technologiebedrijven.
- De gemeente benadert actief Delftse bedrijven en biedt hoogwaardige en laagdrempelige dienstverlening. We gebruiken korte lijntjes en hanteren: 'Ja, Mits' in plaats van 'Nee, Tenzij'. We versterken de bedrijfsnetwerkorganisatie Delft Technology Partners samen met de TU Delft en blijven YES!Delft financieel ondersteunen.
- Op het Sciencepark en op de Biotech Campus komt een bedrijfsverzamelgebouw zodat hier ook kleine bedrijven kunnen vestigen en bestaande gebouwen, zoals de Zuster, blijven behouden. Hiermee creëren we een ecosysteem dat andere bedrijven aantrekt en hebben we voldoende ruimte om kleine bedrijven te laten uitgroeien tot grote werkgevers.
- In de Spoorzone komt flexibele kantoorruimte voor onder andere ZZP'ers en startups.
- We behouden voldoende bedrijfsruimte in Delft zodat startups, ook als ze groter worden, in Delft kunnen blijven. Nieuwe woningen mogen bedrijven niet uit Delft jagen. Bij de ontwikkeling van Schieoever-Noord tot gemixte woon- werkwijk worden ondernemers actief betrokken.
- Het ondernemersfonds blijft behouden, zodat ondernemers de stad aantrekkelijker kunnen maken.

Relatie Stad-TU Delft

- Delft ademt techniek. Daarom stimuleert de gemeente dat de TU Delft en de hogescholen uitvindingen zoals slimme straatverlichting testen en gebruiken in Delft, bijvoorbeeld in proeftuinen of regelvrije zones.
- Er komt een Technische Vraagbalie waar bedrijven en Delftenaren vragen kunnen stellen aan de TU Delft. Bijvoorbeeld hoe jij je huis kunt verduurzamen of voor een slimme technische oplossing voor jouw probleem.
- Studieplekken worden verspreid over de stad en zijn zichtbaar, bijvoorbeeld in de Spoorzone. Dit zorgt voor ontmoeting en verbinding tussen studenten en niet-studenten.
- De TU Delft en de gemeente ondernemen actie en ondersteunen initiatieven om studenten en niet-studenten met elkaar in aanraking te laten komen. Dit doen we bijvoorbeeld bij het geven van bijles, vrijwilligerswerk in een verzorgingstehuis of een diner voor daklozen verzorgd door studenten.
- De stad is de campus en de campus is de stad. Techniek is zichtbaar in de stad en bewoners uit de hele stad moeten naar de campus getrokken worden, zoals met het International Festival of Technology gebeurt.

Werken aan een goed vestigingsklimaat



Economie

Wonen

De Delftse woonvoorraad past onvoldoende bij de mensen die in Delft willen wonen. Vooral starters hebben het moeilijk om een woning te vinden. Door een tekort aan middeldure huurwoningen en starterswoningen verliezen we jong talent. We gaan de komende jaren nog veel bouwen, daarom behouden we de stadsbouwmeester. De laatste jaren zijn veel studentenwoningen gebouwd en we blijven doorbouwen om in de vraag te voorzien. Wanneer studenten in Delft wonen krijgen ze meer binding met de stad, waardoor ze ook later in Delft willen blijven. De kwaliteit van veel sociale huurwoningen schiet tekort als het gaat om onderhoud en duurzaamheid. Daarom werken we samen met woningcorporaties aan duurzamere woningen met meer wooncomfort.

Bouw voldoende & passende woningen



Studentenwoningen op de campus

Passende Woningen

- We bouwen voor de stad die we willen zijn. Daarom hebben we de ambitie nog 15.000 woningen te bouwen. Daarom bouwen we middeldure woningen, zodat starters, internationals en jonge gezinnen ook een plekje in Delft kunnen vinden. Voor hen behouden we de starterslening.
- We bouwen de hoogte in waar dat past. Bijvoorbeeld op de oevers van de Schie of aan de rand van de stad.
- Delft stimuleert innovatieve woonvormen, zoals: Friends-contracten, Tiny-Houses, kluswoningen en studenten die met ouderen wonen. De gemeente faciliteert het omzetten van leegstaand vastgoed naar woningen bijvoorbeeld samen met SHS Delft.
- Samen met woningbouwcorporaties werken we aan de kwaliteit van sociale huurwoningen en. Het aantal scheefwoners verlagen we door mensen te verleiden en mogelijkheden te bieden om naar een passende woning te verhuizen en sociale huurwoningen weer beschikbaar komen voor de doelgroep.
- We bouwen minimaal 500 jongerenwoningen erbij, zodat jongeren niet thuis hoeven te blijven wonen. Hierin mag je maximaal 5 jaar wonen zodat we genoeg doorstroom houden om ook later jongeren aan een woning te helpen.
- We bieden ouderen passende woningen aan. Nieuwe woningen die we bouwen voldoen minimaal aan 2 sterren waardoor het mogelijk blijft zo lang mogelijk thuis te blijven wonen. We bieden een blijverslening aan waarmee bestaande woningen aangepast kunnen worden.
- De huisvesting van statushouders gebeurt bij voorkeur gemengd met andere Delftenaren en verspreid over de stad.

Studentenwoningen

- Iedereen die in Delft wil wonen, moet ook een kamer kunnen vinden in Delft. We hebben flink bijgebouwd in Delft en de tekorten zijn hard teruggelopen. De gemeente en de TU Delft blijven onafhankelijk onderzoek gebruiken om jaarlijks te bepalen hoeveel studentenwoningen er nodig zijn. Delft garandeert genoeg woningen voor zowel binnenlandse als buitenlandse studenten.
- STIP wil studentenwoningen bijbouwen naar vraag: De komende 4 jaar zijn nog tenminste 1.000 nieuwe woningen nodig. Daarna blijven we voldoende bijbouwen om aan de vraag te kunnen voldoen.
- Gemengde wijken zorgen voor levendigheid en veiligheid. Studentenwoningen worden door de hele stad gebouwd. De omzettingsvergunning is een tijdelijke maatregel, waar STIP heel kritisch op is en die STIP bij voorkeur zo snel mogelijk wil afschaffen. Bij de evaluatie kijken we of dit kan.
- Veel studenten willen niet alleen wonen, maar het is aantrekkelijker voor ontwikkelaars om zelfstandige studentenwoningen te bouwen. Daarom verleidt de gemeente ontwikkelaars om minimaal 50% van nieuwe woningen onzelfstandig te bouwen.
- Verplichte parkeerplekken en garages bij studentenwoningen maken huisvesting onnodig duur. Daarom schaffen we de hoge parkeernorm voor studentenwoningen af.
- STIP wil meer faciliteiten zoals winkels en horeca op de campus om hier ook een levendige wijk te maken.

Economie

Onderwijs

- De beste weg uit armoede is het vinden van een baan. Het doel voor STIP is dat elke jongere de school verlaat met een diploma waarmee je de arbeidsmarkt op kan.
- Het onderwijs moet aansluiten bij de arbeidsmarkt. Daarom werken scholen samen met het bedrijfsleven aan opleidingen die passen bij de vraag op de arbeidsmarkt. Delft zet zich in om studenten en bedrijven bij elkaar te brengen, zoals het High Tech Centre en Delft On Stage nu succesvol doen.
- STIP wil dat alle scholen voorlichting over verslaving, seksualiteit, discriminatie, schulden en internetveiligheid aanbieden.
- Je bent nooit te oud om te leren! De arbeidsmarkt verandert: banen verdwijnen, maar er komen ook banen bij. STIP wil dat de gemeente samenwerkt met onderwijsinstellingen en Werkse! om ook (jong)volwassen Delftenaren om te scholen naar branches met veel werkgelegenheid zoals zorg en techniek, bijvoorbeeld door het geven van lascursussen.
- Scholen moeten zoveel mogelijk voldoen aan de eisen van de ouders en kinderen, bijvoorbeeld met een integraal kindcentrum waar al het voor-, tijdens en naschools onderwijs zich bevindt. Ook internationaal onderwijs is belangrijk voor het vestigingsklimaat van internationals in Delft.
- Kinderen die aan school beginnen met een taalachterstand halen de schade moeilijk in. Daarom kun je op school een boek lenen bij de 'vindplaatsen' en zorgen we voor vroeg taalonderwijs.
- Met een beperking moet je ook kunnen studeren. Daarom hebben we de individuele studietoeslag ingevoerd. Het stimuleren van naar school gaan is voor de gemeente namelijk veel goedkoper dan iemand een leven lang een uitkering geven. Daarom blijven we dit doen en verhogen we de toeslag als het nodig is.

Maak onderwijs mogelijk voor iedereen



Laat techniek zien in de stad



Dreamteams op het station

Economie

Binnenstad

- De binnenstad is de huiskamer van de stad en die mag gebruikt worden door de hele stad. Daarom werkt de gemeente samen met ondernemers, de culturele sector en andere stakeholders aan een levendige binnenstad en ondersteunen we initiatieven zoals Blue Sunday.
- Een binnenstad is aantrekkelijker met meer diversiteit tussen winkels. Daarom geven we ondernemers de ruimte nieuwe winkelconcepten en kleine evenementen te ontwikkelen.
- De openingstijden van supermarkten mogen op zondag verlaat worden naar 22:00 uur en we starten een pilot met meer 24 uurswinkels.
- De gemeente werkt actief met SCMD (centrummanagement) samen om de binnenstad aantrekkelijker te maken zodat toeristen langer dan een dag in de stad willen blijven. STIP wil inzetten op een slimme samenwerking voor het realiseren van voorzieningen in de binnenstad. Bijvoorbeeld door ondernemers die hun toilet openstellen.

Horeca

- STIP wil dat regels flexibel zijn waarbij ruimte is voor maatwerk. Veel regels maken het namelijk lastig om te ondernemen. Daarom wil STIP regels voor waar precies een terras mag of dat er maar één terrasboot per grachtdeel mag zoveel mogelijk afschaffen.
- Ondernemers kunnen zelf vaak goed bepalen wat voor hen de beste sluitingstijden zijn. Daarom moet de gemeente minder regels opleggen en meer 24 uursvergunningen verlenen.
- Mengvormen tussen de functies van winkels en horeca moet kunnen, zoals het kunnen drinken van een wijntje bij de kapper. Tegelijkertijd moet dit wel op een gelijk speelveld. We blijven ons daarom inzetten om bij de landelijke herijking van de Drank- en Horecawet de regeldruk voor de horecaondernemer te verminderen.
- Het uitgaansaanbod voor jongeren is marginaal. We willen uitbreiding zodat jongeren ook in Delft een gevarieerd aanbod van mogelijkheden hebben om uit te gaan.
- De Kromstraat is dé uitgaansstraat van Delft en dit moet een veilige plek om uit te gaan blijven. Daarom blijven we inzetten op de SUS-teams.

Toerisme

- STIP wil inzetten op een verdere groei van de toeristische sector in Delft waardoor we veel lokale banen en verlevendiging kunnen realiseren. Met museum Prinsenhof en het Agathaplein als entree naar de historische binnenstad.
- Delft is een echte techniekstad en mag dat laten zien. Met zichtbare showcases van Delftse innovatie, zoals nieuwe uitvindingen in etalages in onze binnenstad, maken we dat mogelijk.
- STIP wil regelmatig terugkerende themajaren zoals het Vermeerjaar en het jaar van Technologie. Deze versterken de samenhang in de stad tussen onder andere ondernemers en de culturele sector.
- Het budget voor toeristisch beleid moet ten minste gelijk zijn aan de inkomsten uit toeristenbelasting, maar niet gekoppeld. Zo is het beleid stabiel en blijven we investeren in de toeristische sector.
- De Delftse grachten zijn er om gebruikt te worden. Er komt een 'Kiss&Ferry' plaats bij het station en particulier varen met elektrische voertuigen moet zonder vergunning mogelijk worden in de binnenstad.

Levendigheid

Een levendige stad is aantrekkelijk om in te wonen, te werken en te bezoeken. Het trekt mensen naar Delft toe, niet alleen toeristen, maar ook nieuwe inwoners die zich hier willen vestigen. STIP wil cultuur en creativiteit in de hele stad. Iedereen moet toegang hebben tot cultuur, zodat elke Delftenaar de kans heeft om zichzelf te ontwikkelen. Cultuur wordt dus onderdeel van het onderwijs, zorg en gaat samen met sport. Juist de kleine experimentele projecten bereiken Delftenaren die niet zo snel in contact komen met cultuur, dus die moeten we ondersteunen. Onmisbaar hiervoor is een sterke basis die ruimte krijgt om te professionaliseren.

Cultuur

- STIP wil dat het Agathaplein en het Vesteplein volwaardige cultuurhubs in de Delftse binnenstad worden. Het Prinsenkwartier en museum Prinsenhof bij het Agathaplein en Theater de Veste en het nieuwe concept OPEN (waar de bibliotheek DOK en kunstcentrum VAK samengaan) op het Vesteplein. Deze sterke culturele basis legt contacten met grote spelers zoals het TU Delft Sport en Cultuurcentrum en ondersteunt de kleinere spelers bij het ontwikkelen van programma's in alle wijken van Delft.
- STIP ziet kansen voor deze cultuurhubs. Daarom wil STIP graag investeren in het museum, het Prinsenkwartier en het omliggende gebied.
- Cultuur breekt door lagen van de samenleving heen. Daarom werken we samen met bijvoorbeeld theater de Veste om kinderen overal in Delft met cultuur in aanraking te laten komen of ze te enthousiasmeren om muzikles te nemen.
- We behouden het jeugd cultuurfonds, want elk kind verdient toegang tot cultuureducatie.
- We bevorderen dat culturele instanties samenwerken door bijvoorbeeld een cultuurcoach die ideeën kan faciliteren, ondersteuning biedt bij het aanvragen van subsidies en de mogelijkheden inzichtelijk kan maken.
- Delft moet interessant zijn voor jonge cultuurprofessionals. Het aanbod van instellingen en de ruimte die culturele spelers krijgen in Delft moet hierop inspelen. We willen dus voldoende werkruimte voor jonge makers.

Delft bruist

- Er komt weer een poppodium in Delft waar nieuw talent kan optreden.
- Street art en digital art worden zichtbaarder in de openbare ruimte, zoals al bij een onderdoorgang van de Kruithuisweg te zien is. Niet alleen maakt het de stad mooier, het gaat ook ongewenste graffiti tegen.
- Er komt een nieuwe openbare street art locatie om de muur van de Irenetunnel te vervangen.
- STIP wil dat Club Delft een volwaardige cultuurbalie wordt met een complete cultuuragenda en een adviesloket. Samen met ervaren cultuurinstellingen komen hier initiatieven van de grond.
- Studentenverenigingen zorgen voor veel leven in de stad en bieden daarnaast veel maatschappelijk activiteiten zoals een open eettafel en de nacht van de fooi. STIP wil dat studentenverenigingen en de OWEE hun bruisende karakter kunnen blijven behouden in de stad.

Evenementen

- STIP wil meer budget voor evenementen. Er is structureel al meer budget voor evenementen gekomen, zodat bestaande evenementen zoals Westerpop goed ondersteund kunnen worden. Dit budget is echter nog niet genoeg om huidige evenementen te laten groeien of nieuwe initiatieven toe te laten, het budget moet dus structureel omhoog.
- De gemeente moet toegankelijk zijn voor organisatoren. We willen een digitaal loket met locatieprofielen, waar meteen duidelijk wordt welke gebieden beschikbaar zijn en wat daar mogelijk is.
- Ondernemers krijgen de ruimte om evenementen neer te zetten. We nemen drempels weg, zodat we met initiatiefnemers meewerken.
- We pakken subsidie-bureaucratie aan en onderzoeken hoe we het aanvragen van kleinschalige budgetten makkelijker kunnen maken.

Meer evenementen in de stad



Duurzaamheid

STIP kijkt verder dan morgen. Door te investeren in duurzaamheid zorgen we dat Delft aantrekkelijk blijft om in te wonen en werken. Dat kunnen we niet alleen. Op de TU Delft worden de innovaties van de toekomst bedacht. Die willen we toegepast zien in Delft. Samen met woningcorporaties, bedrijven en inwoners zorgen we dat Delft nu de stappen maakt naar slimme warmtenetten en energieopwekkende gebouwen. Daarvoor lopen nog lang niet op schema, daarom wil STIP ambitieuzer zijn. De gemeente is hierin de kartrekker. We brengen partijen, organisaties en mensen bij elkaar en geven zelf het goede voorbeeld. 2018 – 2022 is niet de periode om stil te staan; STIP wil nu juist versnellen.

Innovatieve duurzaamheid

- Elk project dat duurzaamheid nastreeft en succesvol geïmplementeerd kan worden in Delft verdient een plekje in onze stad. Zoals het gelijkspanningsnet dat nu wordt toegepast in het nieuwe onderwijsgebouw 'Pulse' op de campus. Dat soort voorbeelden zien we graag terug in de rest van Delft.
- Innovaties moeten we stimuleren. De gemeente start een programma waarmee ze eerste afnemer wordt van verschillende Delftse duurzame innovaties.
- The Green Village blijft de toonaangevende proeftuin die het nu is. Hier wordt gebouwd aan de toekomst zonder dat regels de innovatie belemmeren. Een proeftuin vol slimme energieoplossingen, stroomopwekkende ramen en de hyperloop-testfaciliteit! Via Fieldlabs komen deze ontwikkelingen ook in de rest van de stad.
- Bij bedrijven is nog een grote slag te slaan op het gebied van duurzaamheid. Daarom gaan we in gesprek met ondernemers over concrete maatregelen en welke belemmeringen zij ervaren. Zo kunnen wij hen helpen om uitstoot tegen te gaan en verantwoordelijkheid te nemen voor groot energieverbruik.
- We betrekken ook kinderen en jongeren actief bij beslissingen over de toekomst van Delft en betrekken ze al jong bij het onderwerp duurzaamheid. Bijvoorbeeld door ze langs te laten gaan bij The Green Village.

Energie

- Samen met gemeenten in de regio kunnen we grotere stappen zetten, bijvoorbeeld door de opbrengsten van de verkoop van Eneco te investeren in een regionaal duurzaamheidsfonds. Daarmee financieren we regionale projecten zoals een warmtenet (stadsverwarming).
- De gemeente geeft het goede voorbeeld. Daarom gaan we voor lokaal opgewekte, duurzame elektriciteit.
- We stimuleren energiecoöperaties waar je zonnepanelen kunt kopen. De gemeente stelt hiervoor de daken van haar panden beschikbaar en gaat in gesprek met bijvoorbeeld woningcorporaties om hun daken ook aan te bieden.
- Smart grids en slimme energiesystemen helpen om de groeiende hoeveelheid duurzame energie in het energiesysteem in te passen. STIP wil deze ontwikkeling stimuleren, bijvoorbeeld door het wegnemen van regeldruk. Op deze manier wordt het makkelijker deze systemen toe te passen en in Delft uit te proberen.
- Via slimme warmteoplossingen en door de geothermiebron op de campus zorgen we voor een duurzame, gasloze verwarming van onze huizen. We passen per wijk maatwerk toe, om zo slim mogelijk te verduurzamen.

Ruimte voor innovatie



Duurzaamheid

Wonen

- Iedereen wint bij het verduurzamen van woningen: een lagere energierekening, lagere energiebehoefte en meer comfort. Daarom wil STIP dat de gemeente inwoners stimuleert om hun huis te verduurzamen.
- Samen met de woningbouwcorporaties verduurzamen we de sociale huursector en wordt toegewerkt naar CO2-neutrale huurwoningen zonder dat de totale woonlasten omhoog gaan.
- Voor koopwoningen voeren we het woningabonnement in: een concept waarbij je bijvoorbeeld isolatiemateriaal huurt en maandelijks je huisaanpassingen afbetaalt met een bedrag dat maximaal de besparing op de energielasten is.
- De invoering van de omgevingswet is hét moment om te kijken hoe de regels voor duurzame maatregelen versoepeld kunnen worden. Bijvoorbeeld door de regels zo te maken dat het gemakkelijker is om je woning te verbouwen volgens het Prêt-à-Loger concept.
- We realiseren een vast Delfts duurzaamheidsloket. Dit is de plek voor al je vragen met betrekking tot duurzaamheid, uitgevoerd in samenwerking met bijvoorbeeld The Green Village.
- Bij nieuwbouw zetten we in op gasloze, energieneutrale wijken die zijn ingericht voor de toekomst. Per wijk kijken we welke warmteoplossing het meest passend is en zetten we in op slimme (gelijkstroom)netten.
- We zetten in op klimaatadaptatie: grote hoeveelheden water voeren we niet meteen af, maar we bouwen waterpleinen waar het opgevangen kan worden. Ook stimuleren we bij nieuwe ontwikkelingen groene daken en gevels.

Vervoer

- Het klimaatakkoord van Parijs en het Energieakkoord in Nederland bevatten ambitieuze doelstellingen voor de uitstoot van CO2. Daar wil STIP ambitieuzer in zijn. Door bijvoorbeeld ons lokaal vervoer te verduurzamen en in te richten voor autonome, duurzame auto's, dragen we bij aan het halen van deze doelstellingen.
- Als gemeente maken we de overstap naar een elektrische auto zo gemakkelijk mogelijk. We blijven inzetten op uitbreiding van het elektrisch laadnetwerk met laadpalen die ook aan het net kunnen terug leveren. Daarnaast wordt duurzaamheid een criterium bij het verstrekken van (parkeer)vergunningen.
- We onderzoeken hoe we ons lantaarnpalennetwerk slim in kunnen zetten. Dit netwerk wordt tegelijk een laadpalennetwerk en de ledlampen worden efficiënter ingezet door ze verkeersafhankelijk te maken.
- De gemeente geeft het goede voorbeeld en het gemeentelijk autopark wordt daarom volledig verbrandingsmotor vrij. Bij de inkoop van diensten kiezen we bij gelijke geschiktheid dienstverleners die actieve duurzaamheidsmaatregelen nemen.

Afval

- Afvalcontainers zijn zo veel mogelijk ondergronds, en kunnen aangeven wanneer ze vol zijn en geleegd moeten worden.
- Groot afval, zoals koelkasten, staat te lang op straat. Het moet duidelijk zijn hoe en waar je groot afval kan inleveren, bijvoorbeeld door het realiseren van afgezette grofvuil ophaalplekken. Op deze manier komt er geen berg afval naast de normale containers te liggen.
- Samen met woningcorporaties kijken we hoe we het inwoners makkelijker kunnen maken hun afval te scheiden.
- Nu zijn er nog 6 ophalers van bedrijfsafval in de binnenstad, wat tot een enorme chaos leidt en veel onnodig verkeer. Dat moet terug naar 1 ophaler. Zo voorkomen we dat vuilniswagens in een rijtje achter elkaar langs de grachten rijden.
- Afvalverwerking gebeurt op een efficiënte en duurzame manier. Daarom kijken we na invoering van het nieuwe bestuursmodel van afvalverwerker Avalex of voorscheiding nog steeds de beste optie is. Als het slimmer blijkt om juist alleen aan het eind te scheiden kiezen we daarvoor.

Bouw energieneutraal



Nieuwe Mobiliteit

Fietsen

Delft is een compacte stad en daarom ideaal als fietsstad. Fietsen is schoon, snel en ook nog gezond. Daarom moet de gemeente in mobiliteit blijven investeren met prioriteit op fietsen. Delft moet weer de nummer 1 fietsstad van Nederland worden. Iedereen moet veilig en comfortabel naar hun bestemming kunnen fietsen. Er moet geïnvesteerd worden in fietsroutes en stallingsplekken. Niemand hoeft bang te zijn dat zijn of haar fiets gestolen wordt, omdat STIP wil investeren in stallingen waar je fiets aan vaststaat.

Een plek voor elke fiets

- STIP wil voldoende stallingen waar je je fiets aan vast kunt zetten zoals fietsnietjes. In de binnenstad betekent dit nog 1.850 extra parkeerplekken.
- Op elke autoparkeerplek kunnen minstens 8 fietsen staan. Daarom gaan we daar waar de fietsparkeerdruk hoog is autoparkeerplekken inruilen voor fietsplekken.
- Bij station Delft zijn in 2030 minstens 13.000 plekken nodig en dat zijn 3.000 meer dan gepland. Daarom onderzoeken we of meer stallingen gebouwd kunnen worden en of verbeteringen bij station Delft Zuid de fietsparkeerdruk bij station Delft kunnen verminderen.
- Fietsparkeernormen worden toegespitst op de plaatselijke situatie. De binnenstad heeft bijvoorbeeld een andere fietsparkeervraag dan Tanthof. Delftse normen zijn flexibel en bieden ruimte voor maatwerk om positieve ontwikkelingen mogelijk te maken.

Gastvrij fietsen

- Fietspaden buiten de binnenstad zijn goed onderhouden en duidelijk herkenbaar door rood asfalt. Er komen meer zoefroutes waar je zonder hindernissen een snelle, comfortabele route kunt fietsen.
- De fietser heeft voorrang. We plaatsen zo min mogelijk verkeerslichten op fietsroutes. Wanneer toch verkeerslichten nodig zijn, gaan ze sneller op groen bijvoorbeeld wanneer het regent. Verkeerslichten staan 's avonds en 's nachts bij weinig verkeer standaard op groen voor fietsers.
- STIP wil dat de eerste politiecontroles op verlichting van het donkere seizoen in combinatie gaan met de verkoop van fietslampjes, zodat mensen daarna veilig verder kunnen fietsen.
- De gemeente stimuleert het delen van fietsen en maakt afspraken met bedrijven die dit aanbieden om dit in goede banen te leiden.
- Bij autoparkeergarages komen ook fietsparkeerplekken, zodat mensen het laatste deel van hun reis per fiets kunnen maken. Bovendien onderzoekt de gemeente of Park + Bike in Delft toe te passen is.

Voldoende fietsenstallingen



De tweede fietsenstalling bij het station

Nieuwe Mobiliteit

Innovatief vervoer

De manier waarop mensen zich verplaatsen verandert geleidelijk. Het bezit van brandstofauto's gaat verminderen. Met de technische kennis van de TU Delft kan de stad een proeftuin zijn voor zelfrijdende voertuigen. Auto's worden dan uit een groter deel van de binnenstad geweerd door het autoluw-plus-gebied, waar alleen auto's met een ontheffing mogen komen, stapsgewijs uit te breiden.

Autodelen

- De gemeente brengt actief de mogelijkheden voor autodelen onder de aandacht van Delftenaren. Voor Delftenaren worden de mogelijkheden van 'peer-to-peer' autodelen gepromoot en voor aanbieders worden voorrangregels voor parkeervergunningen gepromoot.
- Gedeelde auto's krijgen voorrang op een parkeerplek, zeker op locaties met een hoge parkeerdruk. Het aanvragen van een plek voor een deelauto is gemakkelijk en snel.
- Bij (her)ontwikkelingsprojecten kan autodelen zorgen dat minder parkeerplekken nodig zijn. Het gebruik van deelauto's kan leiden tot een lagere parkeernorm voor ontwikkelaars.

Elektrisch rijden

- Alle winkels worden bevoorradt door elektrische busjes van een gebundeld distributiesysteem. De gemeente blijft inzetten op verdere uitbreiding van Stadslogistiek.
- STIP wil dat elektrische laadpalen sneller geplaatst worden. Nu moeten mensen na een verzoek nog 3 maanden wachten en dat kan korter.
- De gemeente gaat actief op zoek naar plekken voor snellaadstations en gaat soepel om met aanvragen voor deze plaatsen.
- Laadpaalkleven wordt tegengegaan, bijvoorbeeld met een app, zodat beschikbare laadpalen niet onnodig bezet worden terwijl de daar geparkeerde auto niet oplaadt.

Bereikbaar binnen Delft

- Delft is een proeftuin voor onderzoek naar zelfrijdende voertuigen. Het Researchlab Automated Driving Delft (RADD) krijgt ruimte van de gemeente om te groeien.
- De (fiets)verbindingen in de stad worden verbeterd door 2 extra bruggen over de Schie en 2 tunnels onder het spoor door: een bij Lijm&Cultuur naar station Delft Zuid en Voorhof en een in het zuiden om het TU Delft Science Park met Tanthof te verbinden.
- Auto's rondom de binnenstad worden met een digitaal systeem slim verwezen naar parkeergarages met vrije plekken.
- Drukke fietsroutes worden breder en voldoen minstens aan de CROW-normen.
- Delft moet ook goed bereikbaar zijn in de regio. Daarom sluiten Delftse fietspaden aan bij het regionale netwerk en worden zwakke schakels aangepakt.
- Wegwerkzaamheden worden op elkaar afgestemd zodat er altijd een geschikte alternatieve route is.

Hoogwaardig openbaar vervoer

- Openbaar vervoer moet een goed alternatief voor de auto en is voor iedereen toegankelijk. Het zorgt dat Delft niet dichtslibt en het is schoner dan de auto.
- Nieuwe vormen van ov zijn in de reisinformatie terug te vinden, bijvoorbeeld in 9292.
- Station Delft Zuid wordt verbeterd en krijgt een nieuwe naam: Delft Campus. Dit station wordt duurzaam en beter bereikbaar. Door vier sporen van Rijswijk tot Schiedam kunnen meer treinen stoppen op het station en wordt het aantrekkelijk voor lokaal vervoer om hierop aan te sluiten.
- Na het stappen in Den Haag moet je ook terug kunnen naar Delft, daarom breiden we het aantal busroutes van het nachtnet uit.
- De tramlijn wordt door de regio doorgetrokken naar Rotterdam The Hague Airport zodat Delft ook internationaal beter bereikbaar is voor bedrijven en toeristen.

Openbaar vervoer in Delft

- De St. Sebastiaansbrug wordt eindelijk vervangen. Hierdoor kan de tram vanaf 2020 doorrijden naar de TU campus en het Science Park. Op de drukste momenten wil STIP dan altijd een ov-verbinding naar het station en omdat de campus levendiger wordt, komt ook 's avonds en in het weekend een betere ov-verbinding.
- STIP wil dat tijdens de vervanging van de Sebastiaansbrug de campus goed bereikbaar blijft.
- De mogelijkheid om tramlijn 1 en 19 van eindlocatie te laten wisselen wordt onderzocht. Hierdoor ontstaat een directe tramverbinding van de campus via Den Haag Centrum naar Scheveningen.
- De hele stad is bereikbaar met een vorm van ov. Op plekken met minder vraag naar ov wordt gekeken hoe we deze met kleinschalig, innovatief en schoon vervoer kunnen bedienen. STIP wil bijvoorbeeld de grote bus in de binnenstad vervangen door vraaggestuurd vervoer.

Stimuleer sporten



Dames van Laga in actie

Gezonde Stad

Sport

Bewegen zorgt voor gezonde en gelukkige Delftenaren. Sport moet daarom laagdrempelig en toegankelijk zijn voor iedereen. De gemeente moet hier een stimulerende rol in pakken. Wij zien kansen voor verbinding en innovatie. Ook gezond eten is belangrijk: daarom ondersteunen we het project de Gezonde Sportkantine, dat al in 25 sportkantines in Delft loopt en kijken we of dit uitgebreid kan worden naar scholen.

Sporten voor iedereen

- Faciliteiten zijn van topkwaliteit en bevinden zich op centrale plekken. De TU Delft werkt samen met sportverenigingen in de stad om alle sportfaciliteiten optimaal te gebruiken.
- We blijven inzetten op buurtsportcoaches als stimulans om kinderen sport- en beweegaanbod te bieden en te verbinden met sportverenigingen.
- Jongeren moeten een sport kunnen doen die ze leuk vinden. Hiervoor is het bijvoorbeeld belangrijk dat er weer een goed skatepark komt en wordt het park in de Spoorzone geschikt gemaakt voor urban sports zoals skaten en parkour.
- Via het Jeugdsportfonds heeft ieder kind toegang tot sport.
- STIP wil een sportkaart om mensen kennis te laten maken met een met sportvereniging of sportschool die nieuwe leden zoekt.

Maak sporten aantrekkelijk

- Sporten in de openbare ruimte wordt gestimuleerd door goede hardlooperoutes, wandelroutes en fietsroutes. Schoolpleinen kunnen gebruikt worden als sportplekken na schooltijden.
- Samen met onderwijsinstellingen kijken we hoe we sporten in de buitenruimte aantrekkelijker kunnen maken, bijvoorbeeld door interactieve speeltuinen die we ontwerpen via een minor- of afstudeerproject.
- Betrek alle (studenten)sportverenigingen bij het sportbeleid van de stad, zoals voor een groot deel al via de Sportraad gebeurt. Zelf weten sportverenigingen het best hoe ze betere prestaties neer kunnen zetten.
- Swim to Fight Cancer en de Golden Tenloop zijn succesvolle evenementen die sporten stimuleren en bewoners trots maken op de stad. Delft zet zich in om nog meer grote sportevenementen naar Delft toe te halen.
- Het wordt alsmaar drukker op de Schie; daarom zet de gemeente de provincie aan tot het vaker beboeten van overtreedende binnenvaarders en pleziervaart om roeien op de Schie aantrekkelijk en veilig te houden.
- Met de Delftse roeiverenigingen hebben we kans op olympisch succes. Dit maakt Delftenaren trots. De Delftse Schie moet geschikt zijn om op te roeien. Bij sporten waar er nog veel meer vraag dan aanbod is, zoeken we naar mogelijkheden om het aanbod uit te breiden.

Gezonde Stad

Zorg

De gemeente heeft sinds 2014 de verantwoordelijkheid om goede zorg en jeugdhulp te leveren. Delft heeft dat goed opgepakt door te zorgen dat bij Delft voor Elkaar wordt samengewerkt. STIP vindt dat ons zorgsysteem gericht moet zijn op het ondersteunen van zelfstandigheid en maatwerk om mensen zelfredzaam te maken. Dit betekent dat we budgetten breed inzetten en zorgverleners laten samenwerken. Om de beste kwaliteit zorg te kunnen bieden, maken we gebruik van de aanwezige kennis bij de universiteit en hogescholen. Met een krimpend zorgbudget is het belangrijk dat we de ruimte voor kwaliteitsverbetering door innovatie bewaren. Een uitvinding die doorligwonden tegengaat bijvoorbeeld, zou allereerst in Delft getest en gebruikt moeten worden.

Zorg op maat

- Goede zorg begint al voor je geboorte. Daarom benadert Delft aankomende ouders actief over de weg naar hulp en ondersteuning. De gemeente stimuleert dat ouders hun kinderen laten inenten.
- Jonge mantelzorgers die op school zitten of studeren zijn nog te vaak overbelast. Daarom gaan we jonge mantelzorgers in beeld krijgen en kijken we naar een uitbreiding door de onderwijsinstellingen.
- Er ligt steeds meer druk op jonge mensen om goed te presteren op werk en studie. De wachttijd bij de GGZ-psychologen is vaak meer dan 3 maanden, wat onder andere leidt tot studievertraging. Daarom willen we met de onderwijsinstellingen afspraken maken over preventie en het verkorten van wachttijden.
- Bij de inkoop van zorg bieden we ook kleine aanbieders een kans om meer concurrentie en innovatie te stimuleren in de zorg. Zo kunnen we meer keuzevrijheid en kwaliteit bieden aan degene die zorg nodig heeft.
- Via het convenant met de TU Delft worden maatschappelijke problemen vanuit de stad opgepakt, getest en opgelost in Delft. We innoveren en experimenteren in Delft, maar kijken ook naar best practices.
- Met de 'blijverslening' kunnen ouderen geld lenen om aanpassingen te doen die hen helpen langer thuis te blijven wonen. De gemeente informeert daarnaast actief ouderen en betreft hen bij proeftuinen die nieuwe innovaties testen in huis.
- Het leren van de taal is de sleutel naar goede integratie. We zorgen dat statushouders zo snel mogelijk de Nederlandse taal leren, zodat ze zo snel mogelijk deel kunnen worden van de Nederlandse maatschappij.

Persoonsgebonden Budget (PGB) en Wet Maatschappelijke Ondersteuning (Wmo)

- Zelf kunnen kiezen welke zorg je krijgt, is van groot belang voor de zorggebruiker. STIP wil dat het PGB minder bureaucratisch wordt. Bijvoorbeeld door het gebruik van apps, blockchain of het uitbreiden van het integraal PGB.
- De eigen bijdrage voor Wmo vindt STIP een nuttig instrument. Het zorgt dat mensen zich bewust zijn van de kosten van zorg.
- Gebruikte trapliften zouden niet moeten verdwijnen op de schroothoop. De Wmo-hulpmiddelen moeten zo efficiënt mogelijk gebruikt worden, dus hergebruiken we hulpmiddelen indien mogelijk.

Passende zorg





Een stad voor iedereen

Gezonde Stad

Armoedebestrijding & Schuldhulpverlening

- Werk is de beste manier om uit de armoede te komen. Daarom ligt de focus van het armoedebeleid op het krijgen van een baan.
- STIP wil dat het duidelijk en eenvoudig is om een uitkering aan te vragen zodat zo min mogelijk fouten worden gemaakt. Het moedwillig misbruiken van uitkeringen wordt bestraft.
- Iemand met een uitkering kan ook nog een bijdrage leveren aan de maatschappij, bijvoorbeeld door vrijwilligerswerk bij een vereniging of op school. De tegenprestatie is verplicht maar wel in te vullen naar eigen interesse.
- Een Delftenaar met schulden heeft gemiddeld 15 verschillende schuldeisers en een totale schuld van €50.000. Veel van deze schulden worden veroorzaakt door de overheid. Daarom vereenvoudigen we armoederegelingen, eisen voor schuldhulpverlening en doen we als gemeente aan sociaal incasseren.
- Bij schuldhulpverlening wordt expliciet naar jongeren gekeken. Ze leren op school goed met geld om te gaan en er is een 'jongerenperspectieffonds' ingesteld om jongeren schuldenvrij te krijgen en aan een baan te helpen. Dit perspectieffonds willen we uitbreiden.
- STIP wil aan een incassovrije stad. Zo zouden bijvoorbeeld ook tandartsen zich bewust moeten zijn van hoe gemakkelijk een onbetaalbare schuld ontstaat.
- We innoveren ons schuldenbeleid. Geen lange brieven maar een briefkaart met een afbeelding, daarop komen namelijk meer reacties.

Jeugdzorg

- Jeugdzorg is laagdrempelig en we zorgen dat we kinderen met problemen zo vroeg mogelijk helpen. Hiermee voorkomen we zo veel mogelijk zware zorg.
- STIP wil creatieve oplossingen om kwetsbare jongeren onderdak te bieden voor de fase waarin compleet zelfstandig zijn nog niet lukt. In samenwerking met zorginstellingen, woningcorporaties en samen met bijvoorbeeld studenten.
- Pleegouders ontlasten we zo veel mogelijk, bijvoorbeeld door weekend- en vakantie zorg.
- Voor zwerfjongeren komt een aparte opvang en activiteiten- zoals huiswerkbegeleiding- die aansluiten bij wat ze nodig hebben, zodat wordt toegewerkt naar een structurele oplossing.
- Als je 18 wordt en zorg opeens wegvalt, ben je weer terug bij af. STIP wil zorgen voor een soepele overgang tussen jeugdzorg, die loopt tot 18 jaar oud, en de zorg voor diezelfde jongere nadat die 18 is geworden.

LHBTI

- Delft was de eerste regenboogstad van Nederland. Daar zijn we trots op en daarom nemen we de verantwoordelijkheid voor het continueren van het LHBTI-beleid, ook als de regeling regenboogsteden stopt.
- Delft ondersteunt LHBTI-evenementen en toont zich een waardig ambassadeur voor de 'roze' gemeenschap. De gemeente is een inclusieve organisatie.
- Voorlichting over LHBTI wordt al gegeven vanaf een jonge leeftijd. Daarom ondersteunt Delft de voorlichting van DWH (Delftse Werkgroep Homoseksualiteit) en 'Gay Straight Alliances' op scholen.
- Discriminatie wordt niet getolereerd. Daarom zorgt de gemeente voor voorlichting op bijvoorbeeld sportverenigingen.

Aantrekkelijke stad voor jongeren



Kermis op de markt

Jongeren

Meer dan 30% van de Delftenaren is jonger dan 27. Deze jongeren hebben in Delft de toekomst. Met een technische universiteit, twee hogescholen en technische opleidingen op mbo-niveau hebben we alles in huis op techniekonderwijs en op de arbeidsmarkt. We stimuleren jongeren naar school te gaan en we zorgen dat er ook wat te doen is buiten school.

In Delft moet wat te doen zijn

- Er moeten voldoende activiteiten zijn voor jongeren. Daarvoor willen we bijvoorbeeld meer legale graffitiplaatsen en een vernieuwd skatepark.
- Ook 's avonds moet er iets te doen zijn in Delft. Daarbij horen ook kroegen, clubs en een poppodium waar je samen met je band je eerste optreden kunt geven.
- Iedereen krijgt de kans om te sporten of muziekles te volgen. STIP wil dat de gemeente geld beschikbaar houdt voor jongeren die zelf geen sport- of cultuurles kunnen betalen.
- We vragen jongeren actief over wat zij graag willen, op platforms waar jongeren zijn. Bijvoorbeeld door ook vragen te stellen via Snapchat en Instagram of zij vinden dat er genoeg te doen is in de buurt.

Jongeren moeten zichzelf kunnen zijn

- Wij willen een laagdrempelig en vast spreekuur waar jongeren altijd terecht kunnen voor advies over schulden, pesten, ziektes, seksueel misbruik of om een anonieme zwangerschaps- of SOA-test te krijgen.
- Op scholen wordt voorlichting gegeven over het verantwoord gebruik van drugs en alcohol, omgaan met geld, sexting en seksuele geaardheid.

Je kunt je in Delft ontwikkelen

- Een diploma is erg belangrijk om op je eigen benen te kunnen staan. Daarom zetten we erop in dat iedereen in Delft een diploma kan halen, bijvoorbeeld via trainingen van de jongerenacademie.
- STIP wil nieuwe en bestaande initiatieven waar kennis uitgewisseld wordt en waar studenten en bedrijven bij elkaar komen ondersteunen. Goede voorbeelden zijn het HighTechCentre of de 'Tour of the enterprises' waarbij studenten langs bedrijven gaan.
- Elke schoolklas krijgt les over de democratie en is een keer in het stadhuis langs geweest. Daarom gaan we door met het ondersteunen van initiatieven zoals de kinderacademie en SIDDER (Scholieren In De DelftsE Raad).
- De gemeente ondersteunt initiatieven van jongeren, bijvoorbeeld bij Youthbank en JouwDelft, waar jongeren zelf de mogelijkheid krijgen om activiteiten te organiseren.

Goede huisvesting

- Jongeren die op zichzelf willen wonen, moeten een huis in Delft kunnen vinden. Daarom worden minimaal 500 woningen bijgebouwd die voldoen aan de eisen van jongeren: betaalbaar, niet te groot en op een goede locatie.
- Voor jongeren met een beperking en jongeren die uit de jeugdzorg stromen moet er een goede woning zijn, waarbij ze op zichzelf kunnen wonen met de hulp die ze nog nodig hebben.
- Jongeren die tijdelijk geen dak boven hun hoofd hebben, vangen we op in een aparte opvang voor zwerfjongeren, zodat ze de aandacht krijgen die ze nodig hebben.

Dienstverlening

De gemeente is het aanspreekpunt voor veel zaken die Delftse inwoners en ondernemers willen regelen. Hiervoor is het belangrijk dat de gemeente haar inwoners ook goed wil helpen. De openingstijden sluiten aan bij wanneer mensen geholpen willen worden en de gemeente is transparant over wat ze doet. Het is belangrijk dat iedereen in Delft zichzelf durft te zijn en mee kan doen. De communicatie moet dus voor iedereen goed te begrijpen zijn en afgestemd zijn op laaggeletterden. De gemeente moet zoveel mogelijk data beschikbaar maken als open data, dit stimuleert innovatie, de economie en de lokale democratie omdat participatie laagdrempeliger wordt.

Aanspreekpunt voor inwoners

- STIP wil dat de gemeente bereikbaar is wanneer inwoners dat willen. Bijvoorbeeld online maar ook door het stadskantoor te openen wanneer mensen vrij zijn.
- Er zijn meer dan 6.000 internationale werknemers in Delft, ook die moeten hun weg binnen de gemeente kunnen vinden. Daarom zijn belangrijke documenten beschikbaar in het Engels en kun je in het Engels terecht bij het stadskantoor.
- Het moet gemakkelijk zijn om in contact te komen met de gemeente. Je kunt al Whatsappen en via een app afval melden. STIP wil hier nog een chatfunctie met de gemeente aan toevoegen.
- Er moet gekeken worden naar het aantrekken van nieuw, jong talent. De gemeente is een representatieve organisatie voor iedereen.

Aanspreekpunt voor bedrijven

- We starten een 'Delftse Zaak' waarin beginnende ondernemers begeleid worden door ervaren ondernemers en ze een kennisnetwerk kunnen opbouwen in Delft.
- Delft investeert in haar ondernemers door in gesprek te blijven gaan over hoe ze geholpen kunnen worden en welke diensten de gemeente verleent.
- STIP wil in Delft een hecht ondernemersnetwerk, een goed voorbeeld hiervan is: 'Delft Technology Partners'. Ondernemers kunnen hier elkaar vinden en nieuwe ondernemers in Delft krijgen een zachte landing in de stad.

Transparante overheid

- Delft gebruikt zoveel als mogelijk vrije opensourcesoftware. Andere ontwikkelaars en gemeenten kunnen hier dan ook mee aan de slag kunnen en de gemeente kan gemakkelijk functies toevoegen. 📌
- STIP wil niet-persoonlijke data gemakkelijk toegankelijk maken als 'open data' om innovatie, transparantie en hergebruik te bevorderen. 📌
- Delft krijgt een innovatiecommissaris. Iemand die onafhankelijk innovatie kan aanjagen en kan beoordelen of de gemeente zoveel mogelijk informatie openbaar beschikbaar maakt.
- De gemeente kiest bij de implementatie van de omgevingswet voor kijken wat kan. De participatieaanpak die nu wordt getest op onder andere de Green Village is een goede start. Het draagvlak gaat verder dan alleen de directe omwonenden. Door initiatieven mogelijk te maken kan de hele stad profiteren van nieuwe ontwikkelingen.
- De gemeente kijkt actief naar nieuwe toepassingen om de dienstverlening te verbeteren. Door middel van bijvoorbeeld datamining om gericht te kijken hoe misbruik voorkomen kan worden of door met blockchain transparantere processen in te richten.



Veiligheid

Voor het maken van een veilige stad moeten prioriteiten gesteld worden, want agenten kunnen maar op één plek tegelijk zijn. We zetten daarom in op preventie zodat we uiteindelijk minder handhaving nodig hebben. Door duidelijke regels weten Delftenaren waar ze aan toe zijn. Een overzichtelijke en schone openbare ruimte zorgt dat mensen zich veilig voelen. Daarnaast wordt ook vooruitgekeken. “Data is het nieuwe goud” en dus kijken we naar internetveiligheid en de privacy van Delftse inwoners.

Internetveiligheid

- Op scholen krijgen jongeren les over internetgebruik, privacy, veiligheid en het verspreiden van foto's en video's.
- 'Privacy by design' wordt een belangrijk uitgangspunt van de gemeente. Dit betekent dat we bij het realiseren van nieuwe producten of diensten allereerst aandacht besteden aan de veiligheid van persoonsgegevens. (P)
- Delft heeft een 'responsible disclosure' pagina waarop vermeld staat dat ethische hackers niet vervolgd worden en nodigt via deze pagina hackers uit om als ze een lek gevonden hebben dit te melden, bijvoorbeeld door een eervolle vermelding op de site. (P)

Duidelijke regels

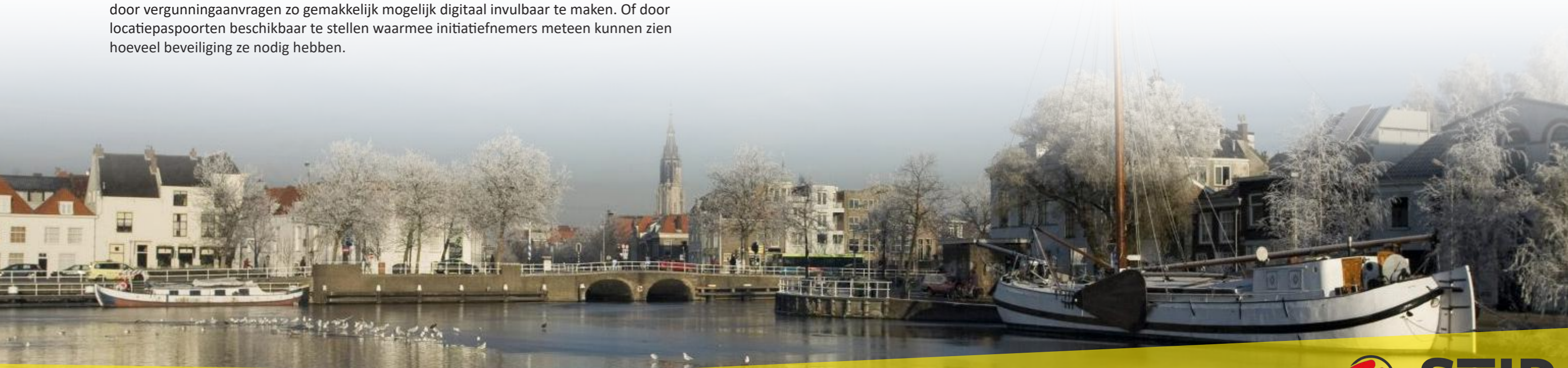
- Iedereen moet de regels kunnen kennen en we willen dat initiatiefnemers en ondernemers zo min mogelijk gehinderd worden door overbodige regels. Daarom zet de gemeente zich in om het aantal regels zo ver mogelijk terug te dringen, bijvoorbeeld door het afschaffen van het 'beeldkwaliteitsplan voor terrassen' en de 'spelregels voor boomspiegels'.
- De Delftse coffeeshops blijven gedoogd en het moet mogelijk zijn een nieuwe coffeeshop te starten.
- De pilot waarbij gemeenten kunnen experimenteren met gelegaliseerde wietteelt wordt ook uitgebreid naar Delft. Zodat coffeeshopeigenaren niet meer de criminaliteit in worden gedwongen en we de veiligheid voor Delftse gebruikers kunnen garanderen.
- De gemeente maakt het gemakkelijk om evenementen te organiseren. Bijvoorbeeld door vergunningaanvragen zo gemakkelijk mogelijk digitaal invulbaar te maken. Of door locatiepaspooten beschikbaar te stellen waarmee initiatiefnemers meteen kunnen zien hoeveel beveiliging ze nodig hebben.

Inzetten op preventie

- Een goede openbare ruimte is belangrijk om criminaliteit te voorkomen, deze moet daarom overzichtelijk, schoon, goed verlicht en levendig zijn.
- In samenwerking met politie en brandweer maken we Delftse huizen veilig, bijvoorbeeld door in te zetten op het veilig wonen keurmerk of door demonstraties te geven in de introductieweek over een brandveilig studentenhuus.
- De gemeente zet in op preventie van extremisme door samen te werken met scholen, religieuze instellingen en jongerenwerkers aan een persoonsgerichte aanpak.
- Delft staat op plek één van steden met de meeste aangiftes van fietsendiefstal, dit moet worden aangepakt. We realiseren goed verlichte fietsenstallingen waar je je fiets aan vast kunt zetten om fietsendiefstal te voorkomen.
- De politie en handhaving controleren bij 'hotspots' waar vaak fietsen worden gestolen.

Laagdrempelig handhaven

- Handhaving wordt geprioriteerd om onveilige situaties aan te pakken, als er een overtreding gesignaleerd wordt, wordt altijd eerst het gesprek aan gegaan voordat er een boete uitgedeeld wordt.
- Voordat er wordt gehandhaafd zet de gemeente eerst in op mediation, om burens bij elkaar te brengen op het moment dat ze er zelf niet uitkomen.
- Handhavers werken wijkgericht zodat ze bekende gezichten zijn binnen de wijk. Binnen de wijken Buitenhof en Voorhof zetten we extra in op preventie door handhaving en jongerenwerkers die bekend zijn in de buurt.
- Camera's inzetten verplaatst het probleem. Cameratoezicht en bodycams worden dus als laatste redmiddel gebruikt en pas ingezet nadat alternatieve maatregelen, zoals politietoezicht, zijn ingezet.



Financiën

De financiën zijn weer op orde. Nu is het tijd om weer vooruit te kijken naar hoe we de stad verder willen helpen. STIP kiest ervoor om in balans met een lastenverlichting en het afbouwen van de stadsschuld te blijven investeren in de stad, zodat deze op lange termijn ook nog fijn is om in te wonen. De stadsschuld is hoog, maar beheersbaar, ook de komende jaren.

Stimuleren

- Delft heeft nog veel kansen voor bijvoorbeeld toerisme en cultuur, die kansen willen we pakken om de stad ook op lange termijn aantrekkelijk te houden om in te wonen en werken.
- Er moet voldoende subsidiebudget blijven voor organisaties die helpen de gemeentelijke doelstellingen te verwezenlijken.
- We gaan ook kijken hoe subsidies in bepaalde gevallen meerjarig kunnen zijn zodat er meer zekerheid is voor organisaties die tijd en geld investeren in goede initiatieven.
- We gaan door met het geven van doelgerichte subsidies, we maken daarom afspraken met de aanvragers en kunnen achteraf ook aantonen dat doelstellingen behaald zijn.
- Bij het uitvoeren van taken wordt gekeken hoe er slim gecombineerd kan worden. STIP wil overal glasvezelnetwerk in Delft. Het vervangen van de riolering combineren we slim met verglazen en het verbeteren van de groenstructuur, zodat de grond maar één keer open komt te liggen.

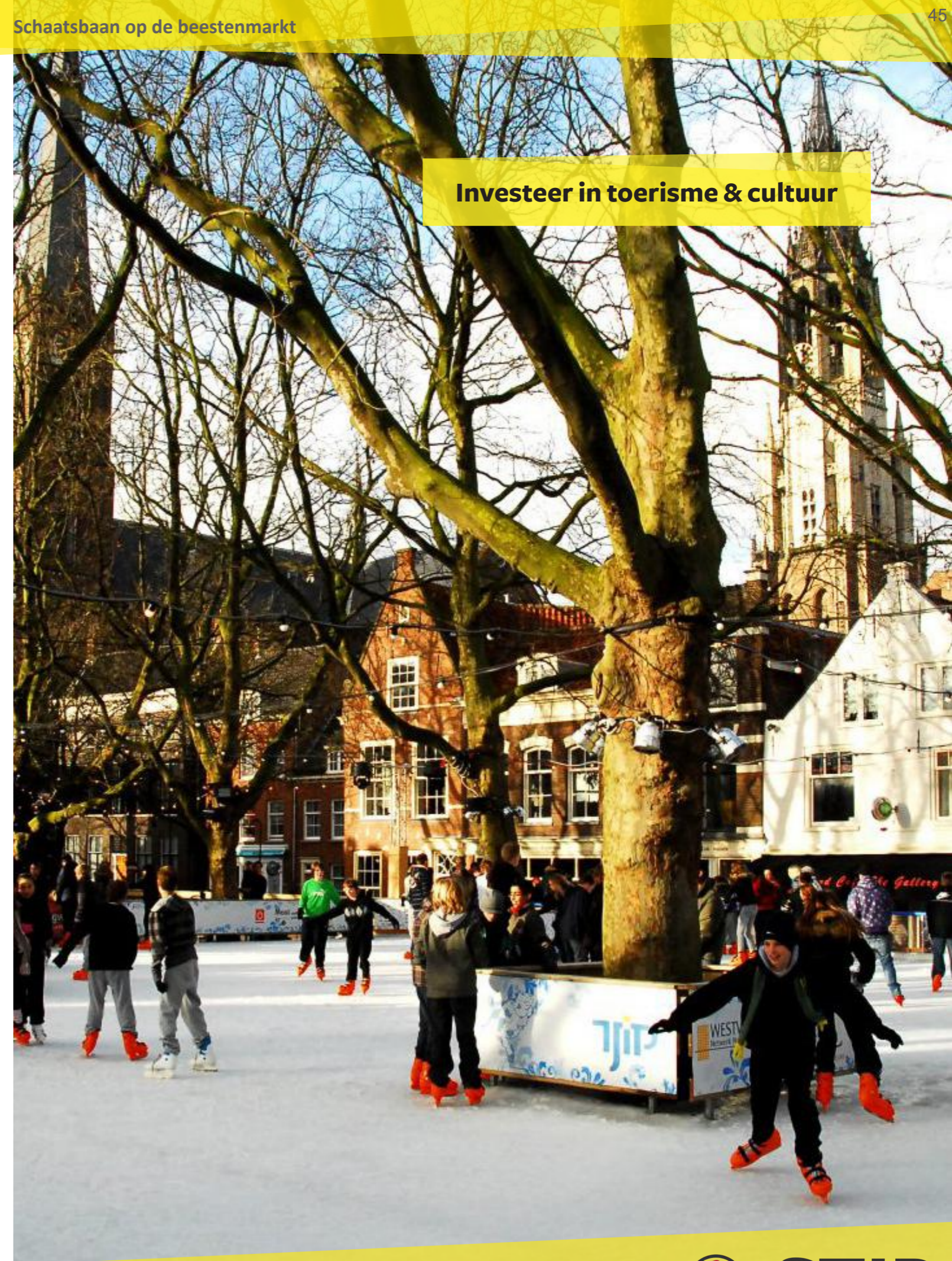
Lasten

- Investeren doen we zoveel mogelijk samen met partners, zodat niet alleen de gemeente investeert, maar dat er sprake is van cofinanciering.
- Het uitgangspunt is dat de OZB in Delft maximaal met de inflatie wordt verhoogd.
- De dienstverlening van afvalverwerker Avalex kan beter en de afvalstoffenheffing in Delft is erg hoog. We willen hier meer grip op krijgen zodat we afval op een duurzame manier kunnen verwerken zonder dat de kosten stijgen.
- Kosten die elk jaar terugkomen moeten betaald kunnen worden door inkomsten die elk jaar terugkomen, structurele baten dekken dus structurele lasten.

Investeren

- Delft kan weer investeren en heeft een investeringsagenda opgericht; Delft 2040. Hiermee kunnen investeringen gedaan worden die bijdragen aan het Delft voor 2040.
- Investeren doen we in de toekomst van Delft. Dat zijn vlakken waar voor Delft nog veel kansen liggen zoals toerisme, cultuur, kenniseconomie, bereikbaarheid & duurzaamheid.
- Wethouders lossen financiële afwijkingen binnen hun eigen portefeuille op.
- STIP wil de Delftse Eneco aandelen verkopen en dit investeren in een regionaal duurzaamheidsfonds waarmee we investeringen doen voor een duurzame stad.

Investeer in toerisme & cultuur



Kandidatenlijst



Nieuwe Energie

SINDS 1993


1. Michelle Corten
2. Sybren van der Velde
3. Matthias Floor
4. Twan de Nijs
5. Kim Bosch
6. Marnix Weiler
7. Britt Mantingh
8. Jefta Harwig
9. Reinier de Bruin
10. Sabine van Mierlo
11. Matthijs Gouwerok
12. Evelien Talsma
13. Marcel Harinck
14. Zino Kramer
15. Jip Rietveld
16. Ida de Boer
17. Jorrit van Reeuwijk
18. Simon Engbers
19. Tim Vroomans
20. Bertie Rietema
21. Rick van den Brink
22. Flip Jansen
23. Daylam Dag
24. Jip Enthoven
25. Bas Rooijackers
26. Wouter Seerden
27. Kim Regnery
28. Delano Flipse
29. Marnix Paul
30. Thierry Cüppers
31. Sharisma Goepstar
32. Jules de Backer
33. Tim Kaasjager
34. Aparna Chowdhury
35. Emilie Wesseling
36. Thomas Gertsen
37. Casper Donkervoort
38. Jan van der Steen
39. Otto Krans
40. Tijn Bartelings
41. Lotte Savelberg
42. Ingo Nettersheim
43. Wessel Groenewegen
44. Keije van Dijk
45. Lisanne de Rooij
46. Marie Sam Rutten
47. Sanne Barkhuysen
48. Raymond van Uffelen
49. Gaby Prada Campo
50. Ferrie Förster



Colofon

Het verkiezingsprogramma van STIP is geschreven door de gehele fractie van Studenten Techniek In Politiek. Daarnaast hebben oud-raadsleden input geleverd en hebben talloze experts op een specifiek gebied suggesties en advies geleverd. Wij zijn iedereen erg dankbaar voor de input die wij hebben ontvangen.

Alle foto's in dit verkiezingsprogramma en in de andere promotiemiddelen van STIP zijn ter beschikking gesteld aan de vereniging Studenten Techniek In Politiek.

Voor punten over internetveiligheid en een moderne dienstverlening hebben we samengewerkt met de Piratenpartij Delft. Deze punten zijn aangegeven met het logo van de piratenpartij. 

Contact

Met STIP in contact komen is makkelijk en kan op allerlei manieren. Alle actieve STIP'ers hebben hun 06-nummer op de site staan, je kan ook een mailtje sturen of even aanbellen bij de STIP-fractiekamer in het stadhuis.

Perscontacten

Voor vragen of verzoeken voor interviews kunt u terecht bij onze fractievoorzitter Michelle Corten

Adres fractiesecretariaat

Markt 87 (stadhuis)
2611 GS Delft
tel: 015-2602820
stip@delft.nl



Fractie



Michelle Corten- Fractievoorzitter



Matthias Floor- Raadslid



Sybren van der Velde- Raadslid



Twan de Nijs- Raadslid



Elwin van Beurden- Commissielid



Falco Bentvelsen- Oud fractielid

Bestuur



Thomas van Biemen- Voorzitter



Thijs van Veldhoven- Secretaris



Esther Kingma- Penningmeester



Pascale van Hemert- Campagneleider



Sabine van Mierlo- Promo



Len van der Kooij- Logistiek

